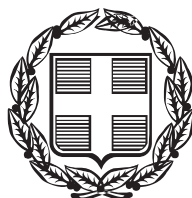


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 131**

27 Ιανουαρίου 2014

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 8116.2/Φ.31/01 /2014

Υπαγωγή της λιμενικής υποδομής (προβλήτας) στη θέση Μετόχι Θερμησίας του Νομού Αργολίδας στην αρμοδιότητα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ύδρας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ Α΄ 145) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες Ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις».

2) Τις διατάξεις του ν. 2971/2001 (ΦΕΚ Α΄ 285) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις».

3) Τις διατάξεις του από 14/19-10-1939 Β.Δ. περί «Κωδικοποιήσεως εις ενιαίο κείμενο των Λιμενικών Ταμείων κείμενων διατάξεων», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

4) Τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν. 2738/1999 (ΦΕΚ Α΄ 180) «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη δημόσια διοίκηση, μονιμοποιήσεις συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις» κατ' εξουσιοδότηση των οποίων μεταφέρθηκαν αρμοδιότητες υφιστάμενων Λιμενικών Ταμείων στους Ο.Τ.Α. και συστήθηκαν τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία.

5) Τις διατάξεις του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ Α΄ 102) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις».

6) Τις διατάξεις του Π.Δ. 94/2012 (ΦΕΚ Α΄ 149) Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών».

7) Τις διατάξεις του Π.Δ. 119/26-06-2013 (ΦΕΚ 153 Α΄), «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

8) Τις διατάξεις του Π.Δ. 175/2002 (ΦΕΚ Α΄ 158), «Οργανισμός Διάρθρωσης και Λειτουργίας Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής».

9) Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98).

10) Την υπ' αριθμ. 1071541/7691/Β0010/27-08-99 απόφαση Υπουργείου Οικονομικών «Απευθείας παραχώρηση στο Δήμο Ερμιόνης του δικαιώματος χρήσης αιγιαλού για την κατασκευή προβλήτα στη θέση ΜΕΤΟΧΙ Θερμησίας, Νομού Αργολίδας».

11) Το υπ' αριθμ. 8221.Τ25Α/21/13/11-06-2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, με το οποίο ζητήθηκε από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ερμιονίδας, ως αρμόδιο φορέα του Δήμου Ερμιονίδας στη διοικητική περιφέρεια του οποίου ανήκει ο προβλήτας Μετοχίου, να εξομοιώσει, ως δυνητικός φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης αυτής, το χώρο της λιμενικής αυτής εγκατάστασης με χερσαία ζώνη λιμένα, αίτημα που ωστόσο δεν έγινε δεκτό από το ως άνω Λιμενικό Ταμείο (απόφαση του Δ.Σ. υπ' αριθμ. 112/2013/23-7-2013) για τους εκεί αναφερόμενους λόγους.

12) Την υπ' αριθμ. 60/06-08-2013 πρόσκληση του ΥΝΑ/ΓΓΛΛΠΝΕ προς τους Δήμους Ερμιονίδας, Ύδρας, και Τροιζηνίας να γνωμοδοτήσουν κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 38 παρ. 3 περίπτωση (δ) του ν. 4150/2013 για την τυχόν υπαγωγή της υφιστάμενης λιμενικής υποδομής (προβλήτα) στη θέση Μετόχι Θερμησίας του Νομού Αργολίδας, στην αρμοδιότητα των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, που οι ίδιοι εποπτεύουν.

13) Την υπ' αριθμ. 243/3-9-2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ερμιονίδας, με την οποία εκφράζεται αρνητική γνώμη στα πλαίσια της διάταξης του άρθρου 38 παρ. 3 περίπτωση (δ) του ν. 4150/2013, σχετικά με την ανάληψη αρμοδιοτήτων διοίκησης της λιμενικής εγκατάστασης στην περιοχή «ΜΕΤΟΧΙ» του Δήμου Ερμιονίδας.

14) Την υπ' αριθμ. 122/13-8-2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ύδρας, με την οποία εκφράζεται θετική γνώμη στα πλαίσια της διάταξης του άρθρου 38 παρ. 3 περίπτωση (δ) του ν. 4150/2013, σχετικά με την ανάληψη αρμοδιοτήτων διοίκησης της λιμενικής εγκατάστασης στην περιοχή «ΜΕΤΟΧΙ» του Δήμου Ερμιονίδας, αλλά και ανάληψης των απαιτούμενων ενεργειών για την μελέτη αδειοδότηση και την εξασφάλιση της χρηματοδότησης για την κατασκευή ασφαλούς λιμενικής εγκατάστασης.

15) Την υπ' αριθμ. 187/21-9-2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τροιζηνίας, με την οποία δεν προβαίνει σε εξομοίωση με χερσαία ζώνη λιμένα αρμοδιότητας του της λιμενικής εγκατάστασης στην περιοχή «ΜΕΤΟΧΙ» του Δήμου Ερμιονίδας.

16) Το γεγονός ότι:

(α) ο προβλήτας Μετοχίου είναι το πλησιέστερο σημείο σύνδεσης της νήσου Ύδρας με την ηπειρωτική Ελλάδα (απόσταση 4,05 ν.μ.) και εξυπηρετεί σταθερά την επιβατική και εμπορευματική κίνηση της Ύδρας. Η σύνδεση της Ύδρας με το Μετόχι παρέχει ταχεία και οικονομική συγκοινωνία για τη μεταφορά των κατοίκων, των επισκεπτών και των βασικών αγαθών. Ενδεχόμενη σύνδεση της Ύδρας μέσω άλλου λιμένα της Πελοποννήσου και ειδικότερα με το επόμενο πλησιέστερο προς αυτή λιμάνι, εκείνο δηλ. της Ερμιόνης (απόσταση 11 ν.μ.), συνεπάγεται επιμήκυνση του χρόνου ταξιδιού και, κυρίως, σημαντική αύξηση του κόστους μετακίνησης, και μάλιστα σε περίοδο οικονομικής κρίσης, με κάθε δυσμενή συνέπεια που συνεπάγεται τούτο για την οικονομική και τουριστική ανάπτυξη της Ύδρας.

(β) θα πρέπει να εξασφαλισθεί η ασφαλής συνέχιση της λειτουργίας του ως άνω προβλήτα, ήδη δημιουργηθέντος μετά από σχετική απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών για πρόσδεση υδροφόρου πλοίου, για την εξυπηρέτηση των προαναφερόμενων συγκοινωνιακών αναγκών, δηλ. την εξυπηρέτηση σκοπών εντόνου δημοσίου συμφέροντος, οι οποίες απαιτούν την κατάλληλη υποδομή,

(γ) η ανωτέρω ακώλυτη και ασφαλής λειτουργία της λιμενικής υποδομής Μετοχίου προϋποθέτει την ύπαρξη αντίστοιχου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης αυτής,

(δ) η Περιφέρεια Αττικής - ΠΕ Νήσων έχει προγραμματίσει την μελέτη βελτίωσης του παραλιακού δρόμου «Γαλατάς - όρια με Ν. Αργολίδας (Μετόχι)», προκειμένου να διευκολυνθεί η κίνηση οχημάτων από και προς την λιμενική εγκατάσταση Μετοχίου και μέσω αυτής η εξυπηρέτηση επιβατών και εμπορευμάτων από και προς την Ύδρα,

(ε) Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου στο πλαίσιο της νησιωτικής, αλλά και της λιμενικής πολιτικής, έχει την ευθύνη (ι) της διασφάλισης της απρόσκοπτης και κατάλληλης συγκοινωνιακής σύνδεσης των νησιών και (ιι) της ασφαλούς και οικονομικά αποδοτικής λειτουργίας των λιμένων, καθώς και της βελτίωσης των όρων, των συνθηκών και της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών

(στ) από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Α. Η υφιστάμενη λιμενική υποδομή (προβλήτας), στη θέση Μετόχι Θερμησίας του Νομού Αργολίδας όπως απεικονίζεται στο με κλίμακα 1:500 τοπογραφικό διάγραμμα που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε (18-10-1995) από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αργολίδας και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, υπάγεται στην αρμοδιότητα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ύδρας, το οποίο ορίζεται φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης αυτής.

Β. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

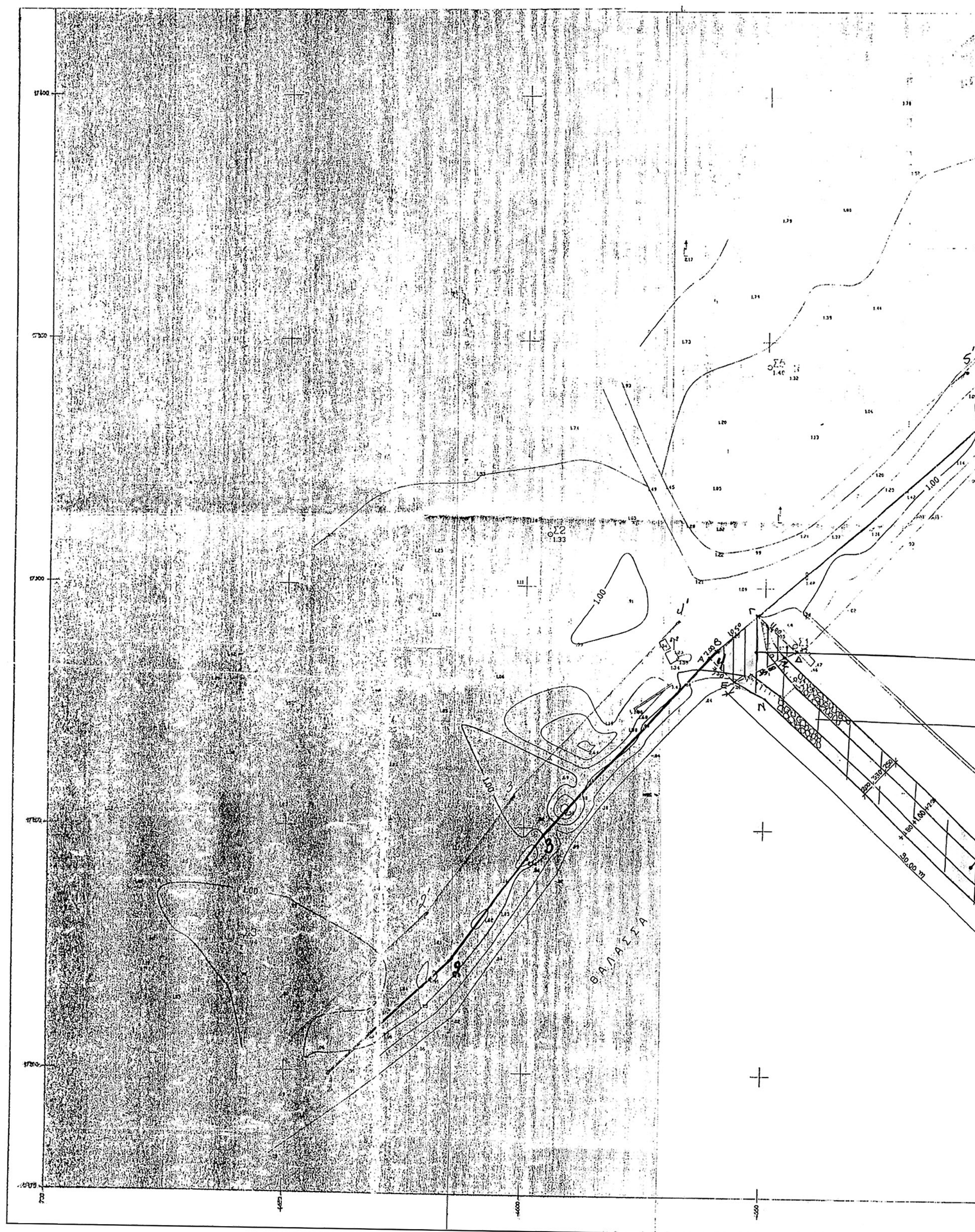
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 13 Ιανουαρίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 40%

ΘΑΛΑΣΣΑ

γραμμή παραλίας
γραμμή αιγιαλού

έκταση αιγιαλού προς παραχώρηση (ΑΒΓΔΕΑ) = 125,00 τ.μ.

έκταση έργου (ΕΖΗΘΙΚΛΜΝΕ) = 686,00 τ.μ.

Μώλος προς κατασκευή

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ναύπλιο 6/10/95
Πολ. Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
18/10/95
ΝΙΚ. Κ. ΑΣΗΜΑΚΟΣ
ΤΟΠ. ΜΗΧ. ΜΕ Α.Β

Εντολέας : ΔΗΜΟΣ ΥΔΡΑΣ
Έργο : ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΩΛΟΥ
Θέση : "ΜΕΤΟΧΙ" ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΘΕΡΜΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΥ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

Θέμα σχεδίου : ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Κλίμακα : 1:500

ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΤΥΠΙΚΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Από το πρωτότυπο που είναι Αρχείο μας.
28-6-1999
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ε. ΛΑΜΠΡΟΥ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
17/1/2014
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004